

## MACCHINE SOTTOVUOTO A CAMPANA

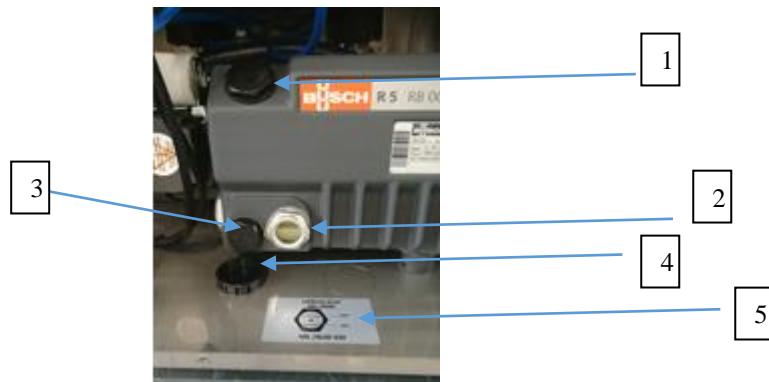
### CONSIGLI DI BUON USO PER EVITARE GUASTI ED ALLUNGARE LA VITA DELLA MACCHINA

#### 1. Controllare il livello dell'olio

Controllare il livello e lo stato dell'olio almeno ogni 6 mesi.

Se si confezionano prodotti che rilasciano sostanze volatili il controllo deve essere più frequente (Ad esempio, se si confezionano farinacei il controllo dell'olio dovrà avvenire con cadenza mensile)

Per controllare l'olio, svitare il pannello posteriore della macchina con un cacciavite e visionare l'oblò di ispezione della pompa (2).



- 1 Tappo di rabbocco dell'olio
- 2 Oblò di ispezione livello olio
- 3 Tappo di svuotamento della pompa
- 4 Tappo per deflusso dell'olio
- 5 Etichetta di riferimento del livello dell'olio

**Se l'olio è trasparente** e il livello è compreso nel range indicato nell'etichetta (5) si può continuare ad usare la macchina senza sostituire l'olio. Per togliere la scritta OIL azzerare il contacicli (Par. 1.1)

**Se l'olio è trasparente ma il livello è basso**, aggiungere olio idraulico (Par 1.2).

**Non aggiungere olio oltre il livello massimo indicato nell'etichetta!**

Dopo aver rabboccato l'olio azzerare il contacicli (Par 1.1)

**Se l'olio è scuro o torbido contattare il rivenditore o centro di assistenza tecnica per effettuare il cambio dell'olio.**

#### 1.1 Azzerare il contacicli

Le macchine della linea TOP sono dotate di un contacicli che fa apparire l'allarme "OIL" sullo schermo ogni 10.000 cicli.



L'allarme OIL indica che sono stati eseguiti 10.000 cicli ma non dà informazioni circa il livello o la pulizia dell'olio, che devono essere controllati dall'oblò di ispezione.

- II. premere il tasto PUMP GASTRO
- III. mantenendo premuto il pulsante chiudere il coperchio
- IV. quando il coperchio sarà chiuso rilasciare il tasto PUMP GASTRO
- V. attendere che la macchina completi il ciclo di frizionamento delle impurità (circa 10 minuti)

## 1.2 Quantità e tipo di olio sulle pompe installate sulle macchine a campana Besser Vacuum

POMPA	M3	Q.TA' TOTALE OLIO NELLA POMPA	VISCOSITA' OLIO IDRAULICO
DVP	6	0,25 l	32
DVP	8	0,25 l	32
DVP	12	0,5 l	32
DVP	20	0,5 l	32
DVP	25	1 l	32
BUSCH	8	0,25 l	32
BUSCH	16	0,5 l	32
BUSCH	21	0,5 l	32
BUSCH	25	0,5 l	32
BUSCH	40	1 l	100
BUSCH	60	2 l	100
BUSCH	100	2 l	100
BECKER	10	0,3 l	32
BECKER	16	0,3 l	32
BECKER	21	0,5 l	32
BECKER	25	0,5 l	32
BECKER	40	0,5 l	32
BECKER	71	2 l	100
BECKER	101	2 l	100
BECKER	166	5 l	100

## 2. Quando la macchina non è utilizzata, lasciare il coperchio aperto

Se il coperchio viene chiuso quando la macchina non è in funzione i pistoncini a gas rischiano un'usura molto precoce.

## 3. Far scaldare la pompa prima di utilizzarla

Se la macchina è posizionata in un luogo freddo o si dovesse raffreddare durante un periodo di inutilizzo (per esempio di notte), far scaldare la pompa senza sforzo prima di utilizzare la macchina.



Sulle macchine dotate del pulsante PUMP GASTRO: premere il pulsante e lasciare la pompa accesa per 4 secondi, poi ripremere nuovamente il tasto per terminare il riscaldamento.

Attendere 3 secondi con la pompa spenta (riposo).

Ripetere il ciclo completo di riscaldamento e riposo per altre 3 volte.

**Non superare mai i 4 secondi di riscaldamento, rispettare i tempi di riscaldamento e riposo indicati.**

Sulle macchine non dotate del pulsante PUMP GASTRO: abbassare il coperchio senza chiuderlo completamente e lasciarlo in posizione semichiusa. Lasciare la pompa accesa per 4 secondi poi risollevarlo il coperchio e lasciar riposare altri 3 secondi (riposo).

Ripetere l'operazione altre 3 volte.

**Non superare mai i 4 secondi di riscaldamento, rispettare i tempi di riscaldamento e riposo indicati.**

#### **4. Non mettere sottovuoto cibi caldi**

Il vapore emanato dal cibo caldo viene aspirato durante il vuoto. Le particelle di vapore si depositano all'interno della pompa, creano ruggine e danneggiano inevitabilmente la pompa.

#### **5. Se si prevede di non utilizzare l'apparecchiatura per un lungo periodo (più di 4 mesi circa), eseguire la seguente procedura:**

- Collegare la presa elettrica (o disinserire l'alimentazione elettrica generale)
- Effettuare un'accurata pulizia della carrozzeria, della vasca, della barra saldante e controbarra
- Togliere l'olio dalla pompa
- Proteggere la macchina in modo adeguato per mantenerla pulita, lasciando il coperchio aperto

#### **6. Pulire frequentemente la camera di decompressione con prodotti non abrasivi e adatti al contatto con alimenti**

La polvere e l'eventuale sporco che si deposita nella camera di decompressione vengono aspirati durante il ciclo di vuoto. Le particelle di vapore si depositano all'interno della pompa ove non è possibile pulirle se non con accurati lavaggi.

#### **7. Cambiare la guarnizione del coperchio e il nastro teflonato della barra saldante quando sono usurati**

Se la guarnizione del coperchio è usurata, schiacciata o sfilacciata, viene pregiudicata la qualità del vuoto con il rischio di deperimento anticipato dei cibi messi sottovuoto.

Se il nastro teflonato è bruciato non si esegue una corretta saldatura del sacchetto, tale da garantire nel tempo la tenuta del vuoto.